



## 00 – 技术数据

### 1 安全说明

⇒ “1.1 处理制冷剂时的安全措施”见 1 页

⇒ “1.2 在配备起动停止系统的车辆上进行作业的安全措施”见 1 页

#### 1.1 处理制冷剂时的安全措施

##### 提示

- ◆ 对车辆空调的维修作业和制冷剂处理的安全措施请参阅 *ELSA* 中的 ⇒ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；车辆空调的作业以及处理 R134a 制冷剂的安全措施。
- ◆ 对车辆空调的检测仪器和维修工具的相关说明请参阅 *ELSA* 中的 ⇒ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；检测仪器和维修工具。
- ◆ 如果蒸发器发出异味，请用超声波空调清洁仪 - *VAS 6189A* 或用压力喷枪 - *V. A. G 1538* 和相应的喷杆进行清洁。操作方法随附在设备中。

##### 当心！

制冷剂管路不得弯折或严重弯曲。

制冷剂管路中的薄膜可能会损坏。

制冷剂管路的弯曲半径不得小于  $r = 100 \text{ mm}$ 。

#### 1.2 在配备起动停止系统的车辆上进行作业的安全措施

##### 注意！

对于配备起动停止系统的车辆，发动机自动起动时可能致人受伤。

- ◆ 当车辆的起动停止系统激活时（可根据组合仪表上的信息判断），发动机可能会根据需要自动起动。
- ◆ 因此，在配备起动停止系统的车辆上进行作业时，必须确保起动停止系统处于关闭状态（关闭点火开关，必要时重新打开点火开关）。

### 2 标识

⇒ “2.1 暖风装置标识”见 2 页



## 2.1 暖风装置标识

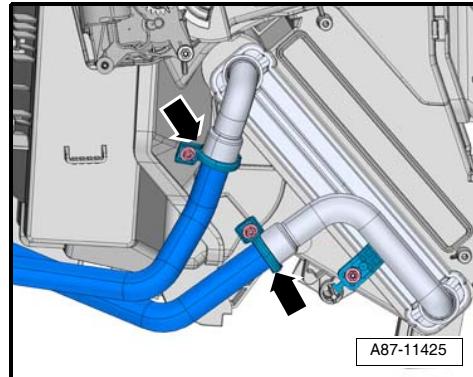


### 提示

更换部件时请注意正确的位置，不允许混装不同制造商的部件  
⇒ 安装手册；电子零件目录。

- 拆卸左侧脚部空间中央通道饰板 ⇒ 内部车身维修；修理组：68；拆卸和安装中央通道饰板。

热交换器上的冷却液管如图所示。



## 3 一般说明

- ⇒ “3.1 型号铭牌”见 2 页
- ⇒ “3.2 车辆空调发出异味的相关说明”见 2 页

### 3.1 型号铭牌

制冷剂 R134a 和制冷剂油的加注量型号铭牌。

- 1 - 制冷剂名称
- 2 - 制冷剂加注量
- 3 - 制冷剂油名称



### 提示

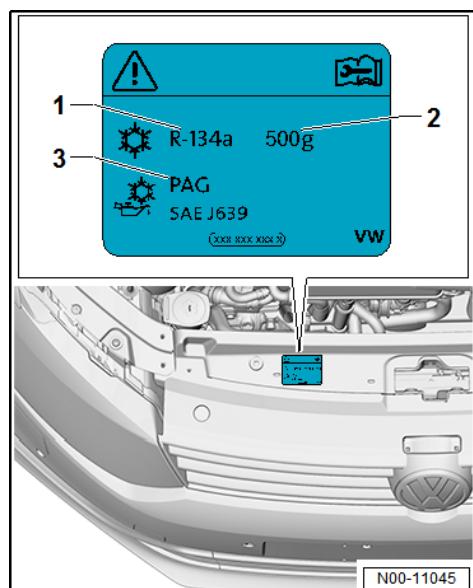
- ◆ 相对型号铭牌而言的允许加注公差为  $500 \pm 15 \text{ g}$ 。
- ◆ 制冷剂 R134a 和制冷剂油的加注量 ⇒ 4 页。

### 3.2 车辆空调发出异味的相关说明



### 提示

市场上清洁蒸发器的方法为数甚多，其应用和效果各不相同。目前在上汽大众品牌车辆上允许使用的超声波空调清洁仪 - VAS 6189A 或用压力喷枪 - V. A. G 1538 和相应的喷杆进行清洁蒸发器。请按照附件的指导手册进行清洁。如果以后有其它允许使用清洁上汽大众品牌车辆的空调清洁器，在维修指南 ⇒ 使用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00 中会有相应的提示说明。



## 4 维修说明

- ⇒ “4.1 制冷剂循环回路上的维修作业”见 3 页
- ⇒ “4.2 O型密封圈”见 3 页



## 4.1 制冷剂循环回路上的维修作业

### 提示

- ◆ 对车辆空调的维修作业和制冷剂处理的安全措施请参阅 ELSA 中的 ➔ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；车辆空调的作业以及处理 R134a 制冷剂的安全措施。
- ◆ 对车辆空调的检测仪器和维修工具的相关说明请参阅 ELSA 中的 ➔ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；检测仪器和维修工具。
- ◆ 对车辆空调的制冷剂充放机的操作说明请参阅 ELSA 中的 ➔ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；空调制冷剂充放机的操作。
- ◆ 在特定的前提条件下，不必要在每次打开制冷剂循环回路后都更换干燥剂袋。请参阅 ELSA 中的 ➔ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；更换部件。
- ◆ 对于用制冷剂 R134a 进行清洗的操作方法请参阅 ELSA 中的 ➔ 采用制冷剂 R134a 的空调；修理组：00；清洗制冷剂循环回路中的污垢；用制冷剂 R134a 清洗制冷剂循环回路。



### 注意！

受压溢出制冷剂可能产生危险！

可能冻伤皮肤或其他身体部位。

- ◆ 抽吸制冷剂，然后直接打开制冷剂循环回路。
- ◆ 如果抽吸制冷剂后 10 分钟且未打开制冷剂循环回路，可能由于再蒸发而在制冷剂循环回路中产生压力，请重新抽吸制冷剂。

### 提示

- ◆ 在下列情况下，必须用制冷剂 R134a 清洗制冷剂循环回路；
- ◆ 制冷剂循环回路中有污垢或其它杂质。
- ◆ 对密封的制冷剂循环回路抽真空时，真空显示器不稳定（制冷剂循环回路中有水分且产生压力）。
- ◆ 制冷剂循环回路打开时间超过正常的装配时间（例如在发生事故后）。
- ◆ 根据制冷剂循环回路中的压力和温度测量结果推断出制冷剂循环回路中有水分。
- ◆ 制冷剂循环回路中的制冷剂油量不明。
- ◆ 空调压缩机由于出现内部损坏而必须更换（例如发出噪音或无功率）。

## 4.2 0型密封圈

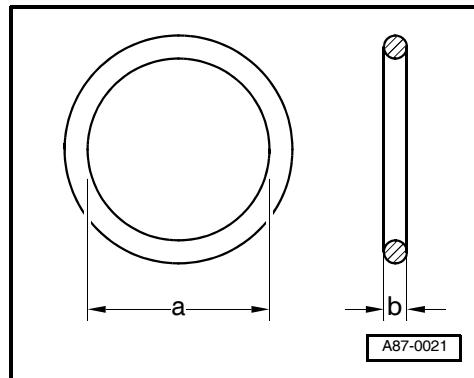
0形密封圈密封制冷剂循环回路各部件之间的连接点。



只可使用对耐制冷剂 R134a 和相关制冷剂油具有耐受性的 0 形密封圈。原装配件可保证这一点。

0 形密封圈：

- 不要重复使用密封圈！
- 注意- a- 和- b- 的正确直径尺寸。
- 安装密封圈前，涂抹少量的制冷剂油。



## 5 技术数据

⇒ “5.1 制冷剂 R134a 加注量” 见 4 页

⇒ “5.2 制冷剂油” 见 4 页

⇒ “5.3 制冷剂油分布” 见 5 页

### 5.1 制冷剂 R134a 加注量

制冷剂循环回路

500 ± 15 g 制冷剂 R134a (适用于所有压缩机)



提示

- ◆ 相对型号铭牌而言的允许加注公差为 500 ± 15g。
- ◆ 务必把制冷剂循环回路加注到最大容限 (在加注软管中仍会有一些制冷剂)。

### 5.2 制冷剂油

因为制冷剂油有很强的吸水性 (吸收湿气)，所以要防止裸露的螺纹上有湿气进入并在使用后立即重新密封。



提示

- ◆ 长时间敞开的容器中的制冷剂油不可用。
- ◆ 在配件压缩机内已经含有符合加注量的制冷剂油。

制造商	空调压缩机	加注量	制冷剂油零件号
Sanden	5QD 820 803 C	75cm <sup>3</sup>	GCN 052 015 Z2



## 5.3 制冷剂油分布

### 制冷剂油分配

在第一次起动空调装置前, 应按如下规定将制冷剂循环回路中的制冷剂油分配到空调装置的各个部件中:

压缩机	约 50 %
冷凝器	约 10 %
管路	约 10 %
蒸发器	约 20 %
储液罐	约 10 %